

## БАМ - Зимняя экспедиция (зима '18)

Мы едем, чтобы:

Открыть для себя БАМ, как настоящую Стройку Века — смелость и красоту инженерной мысли, великий труд добровольцев-комсомольцев со всего СССР. Посещение музеев, встречи с ветеранами БАМа, встречи с интереснейшими людьми, которые смогут раскрыть нам БАМ как социальное явление как никто другой. Мы действительно узнаем и поймём эту часть России.

Насладиться красотой дикой сибирской природы, которая раскроется нам как со стереотипной, так и с самой неожиданной стороны. Высокие красивые снежные горы, обрамлённые тайгой и чистейшими реками. Рыбалка, где рыба выпрыгивает сама. Интересные геологические явления, например, настоящая пустыня с ПЕСЧАНЫМИ БАРХАНАМИ посреди гор и тайги... Вы что-нибудь слышали об этом удивительном явлении?

Пообщаться с коренными народами Сибири в нетеатральной среде, а как есть. Вдоль БАМа есть стойбища кочевников-эвенков и мы обязательно и не раз побываем у них в гостях. Посмотрим, как живут люди.

Прикоснуться к загадкам истории этих мест, которые до сих пор остаются малопосещаемыми и малоосвещаемыми в СМИ. А ведь именно здесь в тяжелейших условиях добывался уран для первой атомной бомбы СССР, разрабатывались месторождения редчайших металлов, строились самые высокогорные железные дороги в России и многое другое. Что мы знаем обо всём этом? Правильно — почти ничего.

Лучше узнать и понять Россию. Ведь это наша с вами страна.

### Описание тура

Прожолжительность: 14 дней  
 Набор туристов в группу: 6-10 человек  
 Протяженность: 3100 км

### Описание по дням

1 день	<p><b>Братск. Начало пути.</b>          Встреча в аэропорту, (рейс S7 121 прибывает в Братск 8:10 по местному времени). При наличии благоприятной дорожной и погодной ситуации заезжаем в музей под открытым небом «Ангарская деревня» и далее, через громадную плотину Братской ГЭС выезжаем на трассу до Усть-Кута. Кругом сопки и сибирская лиственничная тайга.</p>	<p>Питание: обед, ужин          СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто          ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 354 км.</p>
2 день	<p><b>Заснеженный и ледяной Байкал.</b>          Рано утром выезжаем в сторону Байкала. После перевала горы становятся заметно выше, а виды все более впечатляющими. После обеда мы попадаем в Северобайкальск, где посещаем Музей истории строительства БАМа. Далее едем вдоль заснеженного Байкала и живописных мысовых тоннелей до Нижнеангарска, где останавливаемся на ночлег в гостинице.</p>	<p>Питание: завтрак, обед, ужин          СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто          ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 375 км.</p>

<p>3 день</p>	<p><b>Горячие источники Дзелинда и Холодное Эвенкийское.</b> С утра отправляемся в село Холодное Эвенкийское, где посещаем краеведческий музей, знакомимся и общаемся с эвенками — коренными жителями Восточной Сибири. Далее по пути - горячие лечебные источники Дзелинда, температура воды в которых колеблется от 40 до 52 градусов выше нуля. Фантастическое удовольствие окунуться в теплую воду, когда на улице стоит морозная погода. Далее БАМ тянется вдоль живописного Верхнеангарского хребта, с высотами более 2500 метров и уже вечером мы приезжаем в поселок Новый Уоян. Ночуем в гостинице.</p>	<p>Питание: завтрак, обед, ужин СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 159 км.</p>
<p>4 день</p>	<p><b>Самый длинный тоннель России и Чертов мост.</b> Рано утром выезжаем на экскурсию вместе со специалистами от РЖД на осмотр самого протяженного в России пятнадцатикилометрового Северо-Муйского тоннеля. Еще одно уникальное инженерное сооружение - Чертов мост, визитная карточка БАМа. Далее, через перевал попадаем в поселок Таксимо. Располагаемся в гостинице.</p>	<p>Питание: завтрак, обед, ужин СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 235 км.</p>
<p>5 день</p>	<p><b>Куанда — Золотое Звено БАМа.</b> Утром экскурсия в Музей Таксимо, где мы продолжаем знакомиться с историей стройки века, двигаясь в направлении освоения этого сурового края и поэтапно погружаясь в атмосферу небывалого энтузиазма и романтики. Далее наш путь лежит в посёлок Куанда, в котором рядом с вокзалом возведен монументальный памятник — символ стройки БАМ. Останавливаемся на ночь в Куанде или продолжаем наше движение до стойбища оленеводов-эвенков, если нам повезет и они будут находиться в пределах досягаемости от трассы.</p>	<p>Питание: завтрак, обед, ужин СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 94 км.</p>
<p>6 день</p>	<p><b>Балбухта и Кодарский перевал.</b> Проезжаем легендарный разъезд Балбухта, где произошла стыковка железнодорожных путей и долгожданная встреча строительных бригад. Далее - штурмуем живописный Кодарский перевал и спускаемся в Чарскую впадину, на север от которой встают сплошной и неприступной стеной одни из самых фотогеничных гор Сибири — Кодар. Прибываем в поселок Чара и располагаемся в гостинице.</p>	<p>Питание: завтрак, обед, ужин СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 180 км.</p>
<p>7 день</p>	<p><b>Чарские пески — песчаные барханы среди снегов.</b> Сегодня нас ждет встреча с уникальным явлением природы — Чарскими песками. Это настоящая пустыня с песчаными барханами, местами покрытыми снегом, — такое можно увидеть только в Сибири, на БАМе. Вечером выезжаем на турбазу, где расположены горячие источники, отдыхаем, купаемся и остаемся здесь на ночевку. Вечером баня.</p>	<p>Питание: завтрак, обед, ужин СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 20 км.</p>

8 день	<p><b>Новая Чара - Чина. Заброшенная и самая высокогорная железная дорога России.</b>          Радиальный выезд до Чинейского железорудного месторождения ванадийсодержащих титаномагнетитовых руд — одного из крупнейших в мире. Едем вдоль самой высокогорной железной дороги России (около 1650 м), рельсы которой на сегодняшний день завалены глыбами камней и скручены в узлы недавним землетрясением. Это настоящая заброшенная железная дорога с шикарными мостами, галереями в горах и тоннелями. Вокруг живописная высокогорная местность. Вечером возвращаемся в посёлок Чара, ночуем в гостинице.</p>	Питание: завтрак, обед, ужин СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 150 км.
9 день	<p><b>Наивысшая точка всей РЖД.</b>          Штурмуем самый высокогорный перевал БАМа Удокан (1310 м), это самая высокая точка всей РЖД. Кругом бесконечная сибирская тайга и высокие горные пики над ней. Проезжаем мимо заснеженных озёр Леприндо до посёлка Хани. Гостиниц в посёлке нет, ночуем в школе.</p>	Питание: завтрак, обед, ужин СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 152 км.
10 день	<p><b>Бесконечная сибирская тайга и древние наскальные рисунки.</b>          Едем дальше вдоль БАМа по сибирской тайге и горам на восток. Остановка у моста на реке Олёкма, где на одной из скал находятся древние наскальные рисунки — петроглифы. Останавливаемся в посёлке Юктали.</p>	Питание: завтрак, обед, ужин СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 155 км.
11 день	<p><b>Юктали - Тында.</b>          Сегодня мы прибываем в конечную точку нашей экспедиции — неофициальную столицу БАМа — Тынду. Ночь в гостинице.</p>	Питание: завтрак, обед, ужин СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 349 км.
12 день	<p><b>По Тынде — Столице БАМа.</b>          На БАМе все здания довольно типичны, но только не вокзалы. Они здесь почти, как храмы, все разные и нет ни одного одинакового. Вот и в Тынде, железнодорожный вокзал во многом тоже является уникальным. Здание вокзала имеет сложную ломаную форму, изображающую силуэт птицы. Оно является самым высоким на Дальнем Востоке — 48 метров. В 1984 году проект вокзального здания был удостоен третьего места на международном архитектурном конкурсе в Софии. После знакомства с вокзалом идём в Музей Истории БАМа, где нам рассказывают обо всём: о БАМе, о коренных жителях - эвенках, о трагичной и героичной судьбе строителей БАМа и почему это, на самом деле, самая настоящая Стройка Века.</p>	Питание: завтрак, обед, ужин СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 15 км.
13 день	<p><b>Тында-Сковородино.</b>          Сегодня мы покидаем БАМ и едем в направлении на юг до поселка Сковородино, который расположен на федеральной автомобильной трассе, связывающей Европейскую часть страны с Дальним Востоком. Ночь в гостинице.</p>	Питание: завтрак, обед, ужин СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 182 км.

14 день	<b>Сковородино-Благовещенск.</b> Благовещенск — один из старейших городов русского Дальнего Востока. Первое поселение появилось здесь в 1858 году под названием Усть-Зейский пост. После того, как была заложена церковь Благовещенья, пост был переименован в станицу Благовещенскую, а позднее получил статус города Благовещенска. Быстрое развитие город получил благодаря открытию золотоносных приисков. В 19 веке были построены чугунолитейный, водочный, пивоваренный заводы. В начале 20 века Благовещенск стал центром металлообработки, добычи золота, торговли в Приамурье. Ночь в гостинице Азия.	Питание: завтрак, обед, ужин СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: авто ПРОТЯЖЁННОСТЬ: 686 км.
15 день	<b>Вылет из Благовещенска.</b> Завтрак в гостинице. Трансфер в аэропрт. Вылет из Благовещенска.	Питание: завтрак

## Стоимость туров

23-02-2018 - 10-03-2018, количество дней: 14, цена: 198000

**Точка старта:** Братск, Иркутская область.

Вылет из Москвы: 18 февраля или ранее, рейс S7 121, время вылета 22.05 , прибытие в 08.15.

**Точка финиша:** Благовещенск, Амурская область.

Вылет из Благовещенска в Москву 5 марта, рейс NN-182, время вылета 10.00.

При желании можно остаться на один день или более в Благовещенске.

## Карта маршрута

###

[Посмотреть карту маршрута полным размером](#)

## Включено

### В стоимость тура включено:

- услуги гидов и специалистов на местах
- передвижение на специально подготовленном транспорте
- проживание в комфортных условиях по ходу движения маршрута (гостиницы, турбазы, администрации, турклубы)
- проживание в тёплом зимнем экспедиционном лагере у стойбища эвенков (1 ночь)
- посещение музеев
- встречи и экскурсии по техногенным объектам
- трехразовое питание
- страховка

### В стоимость тура не включено:

- авиаперелёт (железнодорожный проезд):
- Туда: вылет из Москвы: 17 февраля или ранее, рейс S7 121  
Обратно: вылет из Благовещенска в Москву 4 марта, рейс NN-182)

## Описание тура

Уникальная приключенческая экспедиция по исследованию такого мощного и малоизвестного исторического и природно-социального явления современной России, как Байкало-Амурская магистраль — тонкой нити однопутной железной дороги, прознающей первозданные и бесконечные горы сибирской тайги и собирающей

словно бусинки самоцветов удивительные жизненные истории и судьбы людей, посвятившей ей свою жизнь.

### **Мы едем, чтобы:**

- Открыть для себя БАМ, как настоящую Стройку Века — смелость и красоту инженерной мысли, великий труд добровольцев-комсомольцев со всего СССР. Посещение музеев, встречи с ветеранами БАМа, встречи с интереснейшими людьми, которые смогут раскрыть нам БАМ как социальное явление как никто другой. Мы действительно узнаем и поймём эту часть России.
- Насладиться красотой дикой сибирской природы, которая раскроется нам как со стереотипной, так и с самой неожиданной стороны. Высокие красивые снежные горы, обрамлённые тайгой и чистейшими реками. Рыбалка, где рыба выпрыгивает сама.
- Интересные геологические явления, например, настоящая пустыня с ПЕСЧАНЫМИ БАРХАНАМИ посреди гор и тайги... Вы что-нибудь слышали об этом удивительном явлении?
- Пообщаться с коренными народами Сибири в нетеатральной среде, а как есть. Вдоль БАМа есть стойбища кочевников-эвенков и мы обязательно и не раз побываем у них в гостях. Посмотрим, как живут люди.
- Прикоснуться к загадкам истории этих мест, которые до сих пор остаются малопосещаемыми и малоосвещаемыми в СМИ. А ведь именно здесь в тяжелейших условиях добывался уран для первой атомной бомбы СССР, разрабатывались месторождения редчайших металлов, строились самые высокогорные железные дороги в России и многое другое. Что мы знаем обо всём этом? Правильно — почти ничего.
- Лучше узнать и понять Россию. Ведь это наша с вами страна.

### **Цели и задачи экспедиции**

Байкало-Амурская Магистраль, или коротко — БАМ. Какие у Вас возникают ассоциации при этих словах? Комсомольцы на фоне тайги и свадьбы прямо на железнодорожных рельсах. Дымящиеся тепловозы на фоне высоких гор и живописные пролёты мостов. Но чаще — что это, где это всё и зачем???

Зачем надо было «покорять тайгу», эти неприступные горы, продалбливать в них многокилометровые тоннели и класть шпалы по болотам и высоким перевалам. Зачем надо было строить новые города и посёлки, собирая добровольцев со всего Союза. Во что верили все эти люди? Чем они жили и что осталось теперь?

Россия — огромная страна с действительно великим прошлым и большими перспективами на будущее. И на сейчас она такая, какая она есть. Ни лучше и не хуже. И она стоит того, чтобы путешествовать по ней, открывать её. Что мы Вам и предлагаем сделать вместе с нами.

Месяц март нами выбран не случайно. Всё дело в том, что автодорога вдоль БАМа летом труднопроходима, в основном из-за должного отсутствия мостов через реки. В марте же такой проблемы нет, как нет уже и суровых морозов, но при этом всё ещё сохраняется весь неповторимый колорит сибирской зимы.

Ночуем мы только в гостиницах, где их нет (на БАМе, в Сибири, это запросто), то в турклубах, школах, администрациях. Нас везде ждут заранее, везде нам рады: всё расскажут и покажут. Это будет настоящее живое и интереснейшее общение с людьми, которые живут по законам совсем отличными от тех, с которыми мы привыкли иметь дело в мегаполисах. Совсем другая ментальность. Совсем. Без которой Россия не была бы Россия, а БАМ — настоящей Стройкой Века.

### **Почему Вам стоит отправиться в это путешествие:**

- Вы попадёте не в тур, не в поход, а в настоящую экспедицию, со своими целями, неизвестностями, поиском и со своей неповторимой атмосферой.
- Почувствуете себя героем книг детства, Индианой Джонсом — это и есть тот самый настоящий приключенческий туризм.
- Вы откроете для себя удивительную и неизвестную Россию! Мы не просто покажем Вам красивые места, но и дадим колоссальный объём знаний и возможность встречи с самыми яркими и интереснейшими людьми.
- Вы получите уникальный жизненный опыт. Из экспедиции невозможно вернуться прежним: происходит переоценка жизненных ценностей, появляются новые интересные и проверенные друзья, сами глаза становятся мудрее и счастливее, другими.
- Вы не клиент, Вы часть команды. Мы будем вместе исследовать и менять этот мир. Как правило, после экспедиции всё только начинается — мы можем вместе работать над полученными материалами, или осуществлять в дальнейшем совместные проекты.