

Дакар 2018

Это самая престижная и сложная гонка для водителей.

Мы предлагаем вам уникальный 16-дневный тур, который начнется в Лиме, пересечет Перу, Боливию, Аргентину и закончится в Кордобе. У вас будет возможность проехать по тем же дорогам, по которым пройдет гонка, посмотреть на захватывающие дух моменты соревнований и испытать гордость за наших водителей Камаза, увидеть фантастически красивые ландшафты гор и пустынь и почувствовать колорит Южной Америки. Вашим турлидером будет участник и организатор многих раллийных гонок.

Описание тура

Продолжительность: 17 дней

Вид туризма: автомобильный

Описание по дням

1 день	Перелет Прибытие в Лиму- столицу Перу, расположенную на тихоокеанском побережье. Город был основан в 1535 году испанскими колонистами.	Размещение: отель Питание: полный пансион
2 день	Лима Посещение сервисного парка Дакара.	Размещение: отель Питание: полный пансион
3 день	Лима-Писко Сегодня предстоит старт самого уникального и интригующего события – первый день гонки, первые победы и первые разочарования.	Размещение: отель Питание: полный пансион
4 день	Писко-Маркона Трудный день в песчаных дюнах Перу, гонка пройдет в основном вдоль побережья с красивейшим видом на Тихий океан.	Размещение: Отель Питание: полный пансион
5 день	Маркона-Маркона Сегодня участники гонки вновь проедут по так полюбившимся песчаным дюнам Перу, им предстоит кольцевой маршрут. Наш отель расположен недалеко от плато Наска.	Размещение: отель Питание: полный пансион
6 день	Маркона-Арекипа Гонка продолжает двигаться на юг Перу и достигает второго по величине города Арекипы. Ландшафты меняются, мы поднимаемся постепенно выше и выше в горы. Исторический центр Арекипа, построенный из белого вулканического камня, внесен в список всемирного наследия Юнеско. Здесь вы можете встретить строения в стиле неоготики и барокко. Город славится своим кулинарным искусством, за что получил название «Столицы Перуанской Кухни».	Размещение: отель Питание: полный пансион

7 день	Арекипа - Пуно Сегодня мы движемся по направлению к живописному городу Пуно, расположенному на берегу знаменитого озера Титикака. Город удивительно сочетает в себе древние традиции и современность, здесь можно встретить колоритных перуанок в национальных одеждах и молодых, одетых по последнему слову моды, девушек.	Размещение: отель Питание: полный пансион
8 день	Пуно- Ла-Пас Потрясающая дорога вдоль озера Титикака с пересечением границы в Боливию. Это четвертый по счету визит Дакара в Боливию, но в Ла -Пас участники заезжают только второй раз. Он признан самой высокогорной столицей мира – центр города лежит на высоте 3650 метров над уровнем моря. Реальное название города очень длинное , но удивительно красивое и в переводе означает: Богоматерь мира. На самом деле Ла-Пас – неофициальная столица Боливии, де-юре столицей является Сукрэ. Основными достопримечательностями Ла-Паса является колониальная архитектура, унаследованная от почти 300-летнего периода владычества испанцев, сохранившиеся традиции доколумбовой культуры, и необычный рельеф города. Основанный в 1548 году, Ла-Пас является одним из старейших городов Южной Америки с многочисленными зданиями ранней колониальной испанской архитектуры. Центр города находится на Плаза Мурильо, где расположены официальные здания правительства и Собор.	Размещение: отель Питание: полный пансион
9 день	День отдыха в Ла-Пас (Боливия) Это первый официальный день отдыха для участников гонки. Сегодня будет возможность пообщаться с организаторами и участниками лично, прямо на месте соревнований!!! Экскурсия на канатной дороге по городу – это самый удобный вид транспорта в Ла-Пасе.	Размещение: отель Питание: полный пансион
10 день	Ла-Пас - Оруро. Остроту и сложность гонке придают высокогорные дороги с перевалами и серпантинами. Оруро расположен на высоте 3710м и также входит в семерку самых высокогорных городов мира. Оруро - город шахтеров, легенд, древних традиций, столица фольклора Боливии и место одного из самых известных карнавалов Южной Америки. Из девяти провинций страны, это самый боливийский город, 90% его жителей составляют коренные индейцы. Основанный в начале 17-го века, Оруро обязан своим существованием богатым полезным ископаемым: меди, серебру и олову.	Размещение: отель Питание: полный пансион

11 день	Оруро-Уюни Сегодня Дакар направляется в знаменитую солевую пустыню Уюни. Это легендарный этап гонки, так как соотношение воды и соли в этой местности является дополнительным препятствием для участников соревнований, особенно для мотогонщиков. Сегодня мы возвращаемся в высокогорье Потоси. Салар де Уюни включает в себя более 12000 кв. км земли в регионе Потоси (Potosi). В сухой сезон, солевые просторы покрыты сухой плоской солью, но в сезон дождей, просторы покрыты тонким слоем воды. Это место было создано в результате преобразования нескольких доисторических озёр. Оно покрыто соляными корками, выступающими на высоту в несколько метров. В них содержится от 50 до 70 процентов мировых запасов лития.	Размещение: отель Питание: полный пансион
12 день	Уюни - Сальта (Аргентина) Сегодня предстоит длинный день возвращения в Аргентину. Дорога к границе Берджемо представляет собой восхитительное зрелище. По дороге к Сальте мы будем передвигаться параллельно с командой техобслуживания и возможно, что не увидим самих соревнований. Сальту, без сомнения, можно включить в число самых интересных и любимых туристами курортов Аргентины. Этот город был основан более четырех столетий назад испанцем Эрнандо Лерма. Очень многие едут сюда лишь с одной целью – взглянуть на удивительные статуи, которые верующие наделяют мистической силой. Знаменитые изваяния Христа Чудотворца и Девы Марии, созданные в шестнадцатом веке, ежегодно притягивают к себе множество паломников. Говорят, что эти статуи способны излечивать людей ото всех, даже самых тяжелых недугов, а также предотвращать землетрясения. В центре города можно увидеть различные музеи, но наиболее популярный среди них – музей Альта Монтана, где находятся прекрасно сохранившиеся мумии детей, принадлежавших племени Инков. Около пятисот лет назад они замерзли в пещере на горе Ллуллайлако. Ученые считают, что индейцы намеренно отправили детей на верную смерть, желая принести их в жертву своим богам.	Размещение: отель Питание: полный пансион
13 день	Сальта- Катамарка (Аргентина) Сегодня мы въезжаем в предгорья Веласко и влажная погода этих мест сильно влияет на состояние дорог и , конечно, на исход соревнований. День завершится в пустынном местечке Катамарка.	Размещение: отель Питание: полный пансион

14 день	Катамарка - Сан-Хуан (Аргентина) Даккар близок к завершению, но тем не менее, борьба становится все более напряженной, мы снова проезжаем по песчаным дорогам пустыни. Команды и машины не всегда справляются с накапливающимся напряжением. На этих участках трассы соберется много зрителей, эта гонка очень популярна в Аргентине!!!! В Сан-Хуане есть Дом танго, в котором вы сможете увидеть историю и развитие аргентинского танго в 20 веке.	Размещение: отель Питание: полный пансион
15 день	Сан-Хуан - Вилья Карлос Пас (Аргентина) На сегодняшнем этапе - быстрые, широкие и пыльные дороги. Максимальные скорости и первые очевидные результаты гонки будут большой наградой для зрителей. В этот день определятся все финалисты соревнований.	Размещение: Отель Питание: полный пансион
16 день	Вилья Карлос Пас - Кордоба(Аргентина) Рано утром будет совсем небольшой участок соревнований – заключительный рывок, потому что соревнование не закончено до тех пор, пока не пересечена финальная линия. Невероятный спектр эмоций: от боли до ликования, когда до финиша остается всего 200 метров и результаты гонки уже предельно ясны и очевидны (как это было в прошлом году, когда мы с вами следовали за российскими Камазами). Мы с вами, как зрители, тоже сможем почувствовать это поразительное ощущение больших достижений и побед!!!! Мы не были участниками Даккара, но мы были его частью.... Поздравляем всех, вы никогда не забудете этот фантастический опыт!!!! Финальный подиум и награждения!!!!	Размещение: отель Питание: полный пансион
17 день	Кордоба (Аргентина). Заключительный день нашей программы. У участников будет немного времени, чтобы прогуляться по кварталам Кордобы. Трансфер в аэропорт. Перелет в Буэнос-Айрес или любой другой город для вылета домой. Для желающих продолжить путешествие – можно проехать на этих же автомобилях через Мендосу и головокружительные перевалы в Андах до Сантьяго (2-3 дня).	Питание: завтрак

Стоимость туров

04-01-2018 - 20-01-2018, количество дней: 16, цена: 12000

Карта тура

Включено

Стоимость тура: **12000 \$ US** при двухместном размещении, трансферы на Ленд Крузерах (три пассажирских места в машине)

Доплата за одноместное размещение: 3700 \$US

Или возможен вариант:

29000 \$US – самостоятельное управление автомобилем (до 4-х человек в машине)

В стоимость включено:

- транспорт на протяжении всего маршрута, включая трансфер в аэропорт, мы используем свои собственные джипы Ленд Крузер, которые доставляем по морю, что дает нам возможность использовать их во всех странах, в которых будет проходить соревнование,
- размещение в отелях 4* -5 * в крупных городах и максимально комфортных в маленьких поселениях,
- питание на протяжении всего путешествия, начиная с вечера 4 января до утра 20 января, питание предусматривает обеды и закуски, но не включает алкоголь,
- все входные сборы, сборы за присутствие на этапах гонки и на финальном объявлении призовых мест, есть вероятность посещения одного из ночных центров обслуживания машин,
- услуги опытного водителя/гида на протяжении всего маршрута (продается три пассажирских места в машине, не включая водителя), на туре Дакар будет русскоговорящий и англоговорящий гид
- для граждан России визы в эти страны не нужны

В стоимость не включено:

- расходы на авиаперелеты в Южную Америку
- страховка (обязательна!!!)
- личные расходы в местных ресторанах и отелях
- расходы на получение виз (граждане Австралии, Канады, США, Великобритании должны самостоятельно проверить требования для получения визы в Перу, Боливию и Аргентину)

Описание тура

Это самая удивительная и сложная гонка для водителей.

Мы предлагаем вам уникальный 14-дневный тур, который начнется в Асунсьоне, пересечет Парагвай, Боливию, Аргентину и закончится в Буэнос-Айресе. Долгая история Дакара в 2017 году пополнится 29-й принимающей страной. Столице Парагвая, Асунсьону, выпала честь в этот раз быть местом старта для многочисленных участников гонки, ему предстоит пережить волнение большого старта и удовольствие напутствовать участников перед путешествием длиной в 9 000 километров, половину которого составляют потрясающие спортивные трассы. После небольшого захода в Аргентину гонка устремится в Боливию, уже четвертый год подряд, но на этот раз гораздо дальше вглубь страны. В Боливии пройдут 5 дней Дакара, гонщики побывают на берегу озера Титикака и проведут день отдыха на высоте почти 4 000 метров над уровнем моря в самой высокогорной столице мира – городе Ла-Пас.

На второй неделе марафон вновь обретет аргентинский акцент, начнутся характерные зигзаги и повороты, контрастирующие пейзажи. Аргентина будет принимать Дакар уже в 9-й раз.

У вас будет возможность проехать по тем же дорогам, по которым пройдет гонка, посмотреть на захватывающие дух моменты соревнований и испытать гордость за наших водителей Камаза, увидеть фантастически красивые ландшафты гор и пустынь и почувствовать колорит Южной Америки. Вашим турлидером будет участник и организатор многих раллийных гонок.











